

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace řeší venkovní rozvody sítí elektronických komunikací – přípojky metropolitní sítě k novostavbě parkovacího domu na Akademickém náměstí, mezi ulicemi Veverí, Pod Kaštany a Bulínova v Brně.

Stavební objekt SO.19 zahrnuje:

1. Přípojku metropolitní sítě ve správě Brněnských komunikací, a.s. (BKOM)
2. Přípojku metropolitní sítě ve správě Technických sítí Brno, a.s. (TSB)

Veškeré realizované rozvody a technologie (i v návaznosti na celou stavbu) musí být provedeny v souladu :

- S obecně závaznými zákonnými i podzákonnými právními předpisy, které jsou platné v době realizace stavby.
- S předmětnými platnými českými technickými normami (není-li v technické zprávě uvedeno jinak), které se vztahují:
 - a) Na realizované rozvody a technologie, i jejich jednotlivé části a díly.
 - b) V návaznosti slaboproudých rozvodů a technologií na celé stavební dílo
- S požadavky a podmínkami vnitřních předpisů jednotlivých provozovatelů a správců předmětných slaboproudých či telekomunikačních sítí (jsou-li tito provozovatelé a správci sítí níže v technické zprávě uvedeni)

Rovněž veškeré pracovní postupy při stavbě slaboproudých rozvodů a technologií musí být prováděny v souladu se všemi obecně závaznými zákonnými i podzákonnými právními předpisy, které jsou platné v době provádění stavby.

1. Přípojka BKOM

Před zahájením stavby bude provedeno zaměření a vytýčení všech stávajících i nově navržených inženýrských sítí a staveb.

Na stávající trase trubek HDPE společnosti Brněnské komunikace, a. s. na rohu ulic Veverí a Pod Kaštany bude umístěna nová kabelová komora ROMOLD 100.63.70. Stávající trubka bude přerušena a zatažena do nové KK. Komora bude umístěna poblíž místa pro budoucí optický rozvaděč BKOM.

Z nové KK bude v trase podél ulice Veverí uložena nová trubka HDPE Ø 40 v souběhu se stávající trasou BKOM do řešeného objektu parkovacího domu. Trubka bude zatažena do objektu prostupem z terénu koordinovaně s přípojkou pro SEK CETIN pod strop 2.PP. Ve 2.pp bude trubka naspojována na vnitřní trubku LSOH Ø 40. Trubka bude v provedení stupně hořlavosti B – nesnadno hořlavé dle ČSN 730862. Trubka LSOH bude ukončena v servrovně v 1.PP.

V terénu bude trubka uložena ve výkopu v zemi, v pískovém loži, shora kryta kabelovou krycí deskou s označením vlastníka sítě.

Po připravení trasy trubek bude do stávající trasy z nové KK do portálového objektu Žabovřesky II (POŽB II) zafouknut svazek pěti mikrotrubiček 10/8. Do jedné MT bude zafouknut mikrokabel OK 12vl., 9/125, LFP, 2,8mm. V nové KK bude ponechána rezerva 50m pro možnost

vyvedení kabelu do budoucího optického rozvaděče a kabel bude zafouknut dál do servrovy v 1.pp, kde bude ukončen na panelu 12x ST v datovém rozvaděči. V servrovně bude na kabelu ponechána rezerva 50m pro případný pofuk v případě budoucích přeložek.

2. Přípojka TSB

Před zahájením stavby bude provedeno zaměření a vytýčení všech stávajících i nově navržených inženýrských sítí a staveb.

Mezi stávající kabelovou komorou TSB s optickou spojkou a novým objektem parkovacího domu bude připravena nová kabelová trasa. Trasa bude tvořena multitrubičkovým systémem 7x10/8 pro přímé uložení do země. Trubka bude uložena ve výkopu v zemi, v pískovém loži, shora kryta kabelovou krycí deskou. V místech křížení poježděných ploch (parkovacích stání a vjezdů) bude trubka zatažena do podbetonované a obetonované chráničky PE Ø 110.

Trubka bude přivedena do 1.pp parkovacího domu, kde bude ukončena v instalačním boxu 400x400 pod stropem. Zde bude na jednu mikrotrubičku naspojována 1x MT 10/8 LSOH. Trubka bude v provedení stupně hořlavosti B – nesnadno hořlavé dle ČSN 730862. Trubička bude vedena v souběhu s trasou rozvodu parkovacího systému do servrovy v 1.pp.

Do popsané trasy trubek bude z optické spojky TSB zafouknut optický kabel 12vl., 9/125, LFP, 2,8mm. Kabel bude ukončen na panelu 12x ST v datovém rozvaděči. V servrovně bude na kabelu ponechána rezerva 50m pro případný pofuk v případě budoucích přeložek.

Důležité upozornění:

Na staveništi se vyskytují inženýrské sítě. Před započítím veškerých výkopových prací je nutné zajištění a koordinace mapových podkladů veškerých inženýrských sítí!

Nedílnou součástí projektové dokumentace jsou finální vyjádření správců zúčastněných sítí, bez kterých není možné zahájit jakékoli práce v ochranném pásmu kabelových tras.

Před zahájením výkopových prací je nutné seznámit se všemi body vyjádření a vzít na vědomí veškeré připomínky a upozornění uvedená ve vyjádření správců inženýrských sítí tyto bezpodmínečně dodržet! V případě jakýchkoli nejasností ihned kontaktovat správce sítě, nebo projektanta, a to ještě před zahájením veškerých prací.

Dále je nutné zajistit, před zahájením veškerých zemních prací vytýčení všech inženýrských sítí (stávajících i nově navržených) přímo na staveništi a dozor správců sítí při provádění výkopových a ostatních prací! V místech výskytu stávajících zemních rozvodů je nutné veškeré výkopové práce provádět výhradně ručně a se zvýšenou opatrností!

Při realizaci přípojek ostatních inženýrských sítí pro řešenou výstavbu dojde ke střetu se zemními kabely nové přístupové sítě.

Při veškerých pracích v ochranném pásmu telekomunikačních sítí je nutné postupovat dle bodů ve vyjádření jednotlivých provozovatelů sítí (viz. níže!!!).

Veškeré práce mohou být prováděny výhradně ručně a se zvýšenou opatrností. Jakékoli poškození, nebo náznak poškození je nutné ihned nahlásit provozovateli sítě k zajištění odborné opravy.

Při stavbě je nutné dbát zvýšené opatrnosti a odkryté vedení chránit před poškozením. Zabezpečení lze provést např. dřevěným bedněním nebo jiným způsobem po dohodě s provozovatelem kabelové trasy.

Akademické náměstí včetně parkovacího domu
Brno, Veverí, Šumavská a Bulínova, k.ú. Veverí a Žabovřesky
SO.19 Přípojka metropolitní sítě k parkovacímu domu
Dokumentace pro provedení stavby
3452-10-20

Po odkrytí kabelu je nezbytné jej chránit proti prověšení nebo poškození nepovolanou osobou.
Nad kabelovou trasou je zákaz skládek a budování zařízení, které by znemožňovalo přístup ke kabelu.

V

m
í
s
t
ě



k
ř
i
ž
o
v
á
n
í

s
t
á
v
a
j
í
c
í
c
h

t
e
l
e
k
o
m
u
n
i
k
a
č
n
í
c
h

v

Brně, 23/9/2021